



web : www.928europe.com
Email : lionel.maniere@928europe.com

PROCEDURE DE REMPLACEMENT de l'EPROM d'un BOITIER EZK (allumage) de Porsche 928 (modèle S4'87 à GTS '95)



Commande de l'Eprom JDS : <http://www.928europe.com/EZKChip>

[version1.2 – mars 2015]

Première étape : Retirer le boîtier EZK de la voiture. Le boîtier se trouve avec le boîtier LH fixé sur une console au pied du siège passager, derrière ce cache.

EZK = allumage
LH = injection

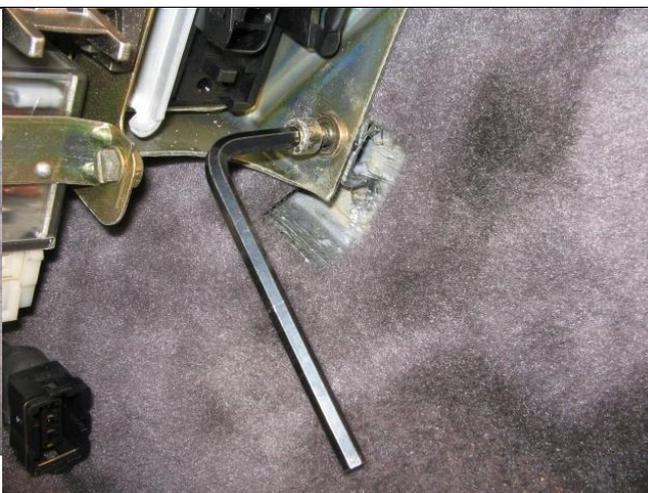


! Avant de déconnecter les boitiers, couper la batterie

Pour déconnecter les 2 boitiers, manipulez le verrouillage métallique puis faites pivoter le connecteur (l'axe et son crochet sont en haut, cf. ci-dessous)



La platine supportant les boitiers est vissée à l'avant et juste guidée sur l'arrière (cf. ci-dessous)



Débranchez les autres connecteurs de la platine. Et retirez le boitier EZK

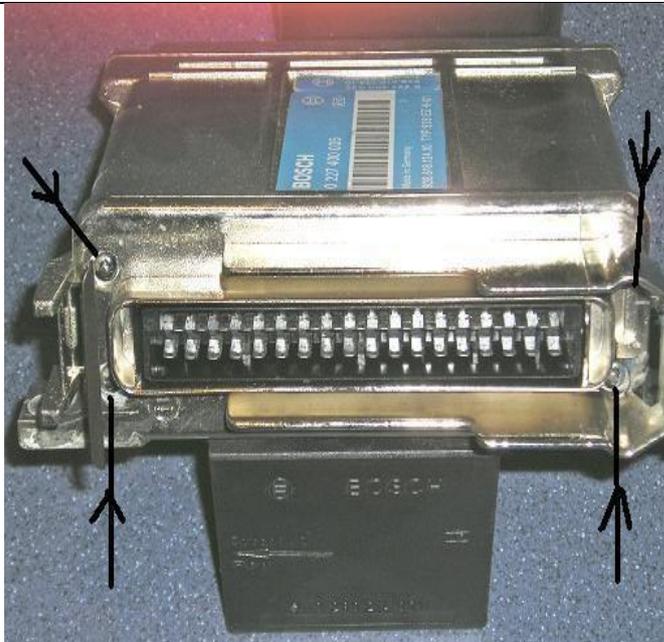
Le boitier EZK est plus petit que le LH. Sa référence est : 928.618.124.xx



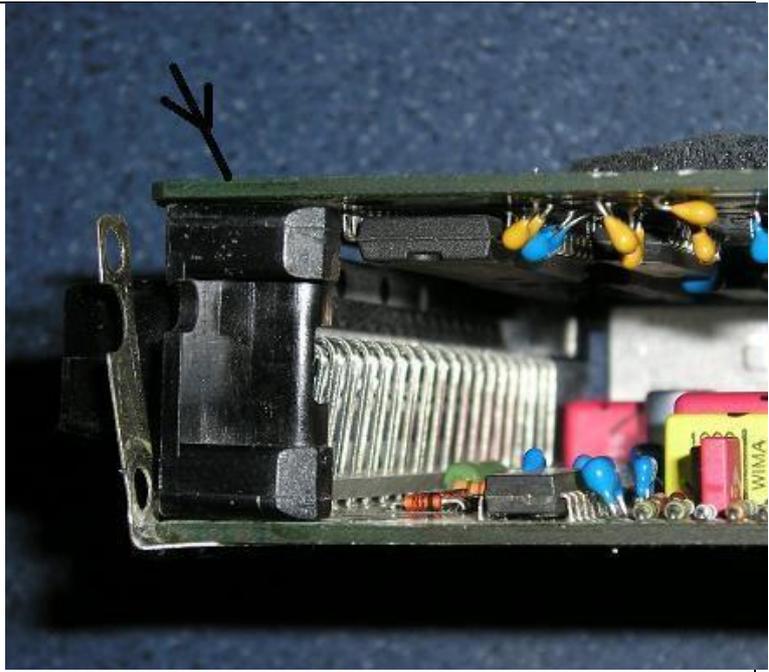
Dévissez le couvercle du boîtier EZK (en utilisant le bon outil ... Torx 10mm)



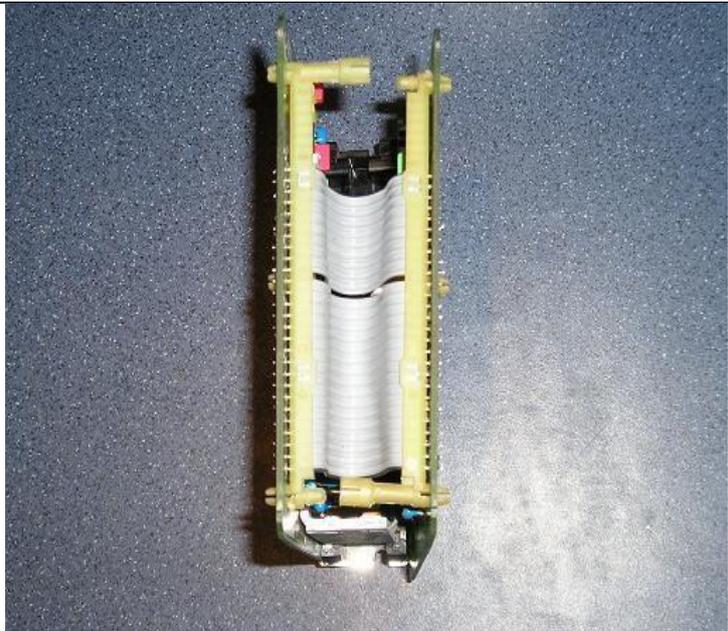
Même chose pour les 4 vis côté connecteur



Retirez le sandwich de la boîte.
Repérez la plaque sur laquelle
le connecteur 35 broches n'est
pas fixé et retirez les 2 vis de
cette plaque (et pas celles côté
opposé qui porte le connecteur).



Pour pouvoir déplier le
'sandwich', declipsez les 2
clips jaunes (cf. photo)



L'Eprom se trouve en haut à gauche sur la photo.

Retirer son cache en plastique (clipsé sur les côtés longs)

Retirer l'Eprom en la soulevant délicatement des 2 côtés à la fois (alternativement) de façon à ne pas plier les bornes. Attention aux composants qui entourent la puce.

Attention de positionner la nouvelle Eprom dans le bon sens. Il y a un détrompeur sur le composant. Les inscriptions 'JDS' doivent être lisibles dans le bon sens avec le boîtier devant vous comme sur la photo ci-contre.

Positionnez parfaitement la nouvelle Eprom sur le support, sans enfoncer, vérifiez que toutes les bornes sont bien en face et enfoncez complètement. Remettez le cache plastique.,

... puis remontez en déroulant la procédure dans le sens inverse (il y a 2 détrompeurs dans la boîte pour le sens du connecteur)



Commande de l'Eprom JDS : <http://www.928europe.com/EZKChip>
Contact Lionel.Maniere@928europe.com / 06.60.44.14.00