

www.928EUROPE.com
RETRAIT/INSTALLATION DU DEBITMETRE SUR UNE PORSCHE 928
(modèle S '84 à GTS '95)



(version1 - avril 2011)

LES OUTILS :

- lampe
- clef à cliquet
- douille de 7mm
- douille de 10mm
- rallonge
- tournevis fin



Le débitmètre se trouve sous la boîte à air



Commencer par retirer les deux conduites d'arrivée de l'air d'admission.

Pas besoin d'outil, elles sont juste emmanchées aux deux extrémités



Dévisser le collier serrant le tuyau sous l'extrémité gauche de la boîte à air.
[cliquet + douille de 7 + rallonge]

Inutile de chercher à désaccoupler le tuyau.
Cela se fera ultérieurement sans effort lors du retrait de la boîte à air .



Declipser les pattes de retenues du couvercle de la boîte à air.

Retirer le couvercle et le filtre.



Dévisser les deux écrous de retenue de la partie basse de la boîte à air [cliquet + douille de 10mm + rallonge].

Retirer délicatement cette partie basse. Elle n'est alors retenue que par le joint rond en caoutchouc qui se trouve entre le boîtier et le débitmètre. Attention à ne pas dégrader ce joint.



Vous voyez maintenant le débitmètre !



En utilisant le tournevis fin, décaler légèrement la sécurité du connecteur pour le désaccoupler du débitmètre.

Remettre dès à présent cette sécurité en place en prévision du remontage



Dévisser la vis du collier de maintien du débitmètre [cliquet + douille de 7 avec ou sans rallonge suivant la position de la vis)

Dévisser uniquement le collier supérieur (ne pas toucher à la vis de serrage du 2eme collier qui se trouve en dessous)

Cette étape peut être délicate si la personne qui est intervenue avant vous sur ce collier a resserré la vis en la poussant. Cette vis peut alors être difficile d'accès.



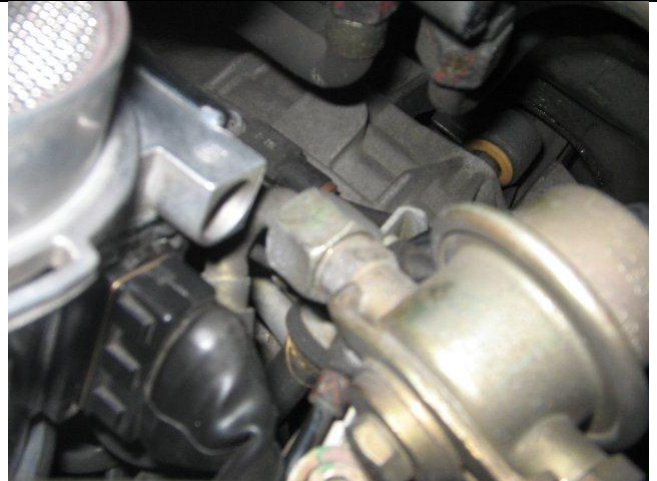
Une fois le collier largement ouvert, tirer verticalement sur le débitmètre pour le retirer du caoutchouc qui le maintient.

Installer le nouveau débitmètre exactement dans la même position.

Si vous ne remettez pas tout de suite le nouveau débitmètre en place, protéger l'ouverture du papillon (mettre un gros chiffon ou un couvercle)



Brancher le connecteur sur le nouveau débitmètre



Resserrer le collier [douille de 7]
Attention à ne pas pousser la vis du collier en
la serrant ... pensez au suivant !



Remettre la partie inférieure de la boîte à air
en insérant parfaitement le débitmètre dans
le joint qui l'entoure.

Il ne doit pas y avoir d'espace entre la boîte à
air et le haut du débitmètre (cf. photo)



Remettre les 2 rondelles+vis [douille de 10]
fixant la partie basse de la boîte à air.



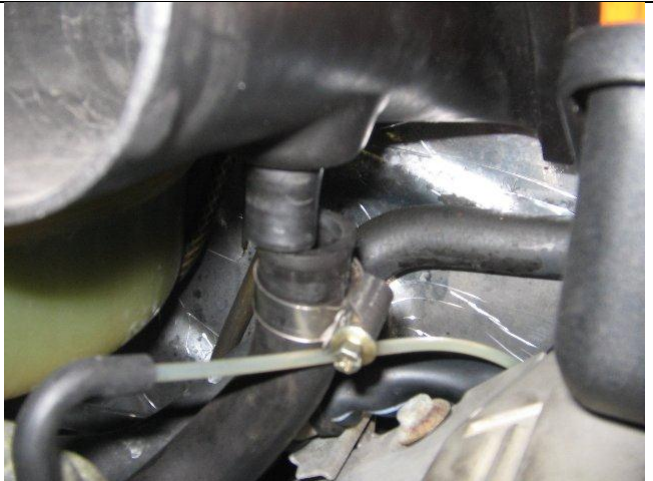
Remettre le filtre à air et le cache supérieur
de la boîte à air.



La première patte est mal mise !
La seconde patte est bien mise !



Remettre le tuyau en caoutchouc et le serrer
[douille de 7mm]



Remettre les tubes d'arrivée d'air.

Ces tubes (modèles de GTS sur la photo, les autres sont en plastique) comportent un trou d'ouverture qui se positionne sur la 'cheminée' ronde du cache de courroie de distribution (des deux côtés)



Vous avez terminé et pouvez admirer votre travail !

Reste à essayer votre 928 pour constater les effets d'un débitmètre reconditionné !

L'opération sera à renouveler dans 10 à 15 ans suivant l'usage de la voiture...



www.928EUROPE.com - Lionel MANIERE - 06.60.44.14.00

RETRAIT/INSTALLATION DU DEBITMETRE

(version1 - avril 2011)